



Groot-Pepingen

DECEMBER 2022, NR. 3 | V.U.: WILLEM VANDENBUSSCHE, KAPELLESTRAAT 2, 1670 PEPINGEN



pepingen@n-va.be



www.n-va.be/pepingen



N-VA Pepingen

163 kilometer per uur in de dorpskern en de gemeente onderneemt niets

Pepingen is het Francorchamps van Vlaanderen geworden

De N-VA vroeg de resultaten op van de snelheidsdisplays, beter bekend als de smileyborden, van de gemeente Pepingen. En die zijn bedroevend. De straten van Pepingen zijn de laatste jaren een racecircuit geworden. In veel straten is het ronduit gevaarlijk om je te voet of met de fiets te verplaatsen omdat de auto's er veel te hard rijden. De N-VA vraagt dringend actie en proactiviteit. Maar heeft het bestuur wel de wil en de kunde om structurele en gepaste maatregelen te nemen?

Sneller dan op de autostrade

De cijfers liegen er niet om. De recordsnelheid werd gemeten in de Huttestraat in Bogaarden. Daar reed een bestuurder 163 km/u. Dat is 43 km/u sneller dan de maximum toegelaten snelheid op een autosnelweg. Dat is hallucinant. In Pepingen zijn de straten al jarenlang gevaarlijk, maar veel burgers hebben daar op een of andere manier vrede mee genomen. Gezien de gevaarlijke verkeerssituatie durven ouders hun kinderen niet naar school laten fietsen. Moeten er eerst slachtoffers vallen vooraleer de nodige acties ondernomen worden?

Gebrek aan visie

Op sociale media slaan burgers al langer alarm. Meestal zonder resultaat. Het grootste probleem is het gebrek aan visie. Onder het mom van participatie werden telramen uitgedeeld aan geïnteresseerde burgers. Maar men is vergeten om die op te volgen. Men is ook veel te laat begonnen met de uitrol van een mobiliteitsplan. Terwijl onze buurgemeenten hun plannen al aan het uitvoeren zijn, staat in Pepingen alles nog in de kinderschoenen. Het is onbegrijpelijk dat men daarmee zo lang gewacht heeft. Het argument dat er te weinig middelen zijn, is nonsens. Daar zijn oplossingen voor: meer samenwerken of een gemeentefusie.

Een soep

Dat er verschillende maanden geen vervanging was voor de ontslagnemende mobiliteitsambtenaar maakt het nog erger. De nieuwe ambtenaar krijgt een onmogelijke taak op zijn bord:



van een bedorven soep opnieuw een waardige maaltijd maken. De bloembakken die de gemeente plaatste, zijn een doekje voor het bloeden. In sommige straten worden ze om de haverklap verplaatst, waardoor ze hun effect verliezen en de situatie nog gevaarlijker wordt. Het is tijd voor meer drastische maatregelen. De N-VA kijkt naar de voorbeelden van Sint-Pieters-Leeuw en Dilbeek: preventie en indien nodig repressie. Een van de andere oplossingen ligt in schaalvergroting en gedeelde expertise. We moeten in het Pajottenland een grote mobiliteitscel oprichten waar ambtenaren zich meer kunnen toelagen op hun kerntaak: veilig en vlot verkeer.

Lenniksesteenweg

***48 %**



Molenhofstraat

74 %



Hondzochtstraat

81 %



Eikstraat

53 %



Bosstraat

78 %



Huttestraat

47 %



* = percentage automobilisten dat te snel rijdt

** = hoogst gemeten snelheid



De N-VA start campagne fusie Pajotse gemeenten: het is 5 voor 12

De N-VA-afdelingen van Lennik, Gooik, Galmaarden, Herne en Pepingen zijn een campagne gestart om de burgers en schepencolleges te overtuigen van een gemeentefusie. Volgens de N-VA hebben de gemeenten in het Pajottenland moeilijkheden om al hun taken te volbrengen en is het daarom noodzakelijk dat de gemeenten samenwerken om de slagkracht van onze regio te verhogen. Als we nu niet handelen, missen we de boot.

Tijd om te kiezen

De infrastructuur in onze streek is ondermaats, het personeel zit op het tandvlees, er is een gebrek aan daadkracht en de gemeenten moeten steeds meer taken op zich nemen. De uitdagingen zijn niet te overzien en toch is er bij sommige gemeenten – Lennik en Pepingen – nog geen ‘sense of urgency’ merkbaar. Daarom starten we met een affichecampagne en advertenties via sociale media en stoppen we een infobrochure in de 19.000 brievenbussen van het Pajottenland. Volgens de N-VA is de ernst van de situatie bij sommige schepencolleges nog niet doorgedrongen en zijn die vooral bang om postjes te verliezen. Het is belangrijk dat we als Pajotse gemeenten zelf het initiatief nemen en zelf onze toekomst bepalen. Zo vermijden we dat in een volgende legislatuur boven onze hoofden in onze plaats anders wordt beslist. Ook financieel is het interessant, de gemeenten krijgen bij een fusie 500 euro per inwoner. Het is tijd om te kiezen.

Schaalvergroting én bewaren van eigenheid

“De N-VA wil de Pajotse gemeenten bundelen. Het is belangrijk dat ze hun eigenheid bewaren, maar kunnen genieten van de voordelen van de schaalvergroting: een meer professionele dienstverlening, sterkere administraties, financiële slagkracht, meer ruimte voor investeringen en eenheid van commando. Er zal ook bespaard worden op postjes. We zijn allemaal trots op ons Pajottenland. We kunnen samen een mooi verhaal schrijven dat het Pajottenland op de kaart zet”, zegt **Kristien Van Vaerenbergh**.

Fusies onvermijdelijk als gemeenten professioneler willen werken

Een fusie is volgens de N-VA onvermijdelijk. Veel gemeenten denken erover na, maar durven de sprong niet te wagen. Onbegrijpelijk, want veel burgemeesters van kleine gemeenten hebben het op dit moment niet gemakkelijk met hun begroting. Elke gemeente heeft zijn eigen OCMW, zijn eigen dienst openbare werken, zijn eigen milieudienst ... De gemeenten gaan onderling allerhande samenwerkingsverbanden aan om bepaalde zaken te realiseren. Dat weinig transparante netwerk kan beter vervangen worden door een hechte gemeenteband. “Kijk naar het actuele debat over de waterkwaliteit. De Pajotse gemeenten hebben de laagste rioleringsgraad van Vlaanderen. Zonder samenwerking zal er niets veranderen.”



Fusie met zes

Cd&v staart momenteel naar de eigen navel. Maar het belang van de burger staat centraal, en daarom moet de oefening globaler gemaakt worden. Het pajotse fusieverhaal is een partijpolitiek probleem. De Open Vld van Pepingen en Lennik zijn bang dat hun positie zal verzwakken als ze in een fusieverhaal terecht komen. Dat dit ten koste gaat van de dienstverlening voor de burger, is van geen belang. De N-VA heeft geen probleem met minder politieke mandaten. Ze berekende dat per legislatuur drie miljoen euro bespaard zal worden aan postjes. Dat geld zal dus niet meer naar de politiek gaan, maar kan rechtstreeks geïnvesteerd worden in wegen, verkeersveiligheid, dienstverlening, natuur, verenigingsleven ...

Samen met de bevolking

De N-VA wil een fusie niet door de strot van de bevolking duwen. “We vinden het belangrijk dat onze inwoners nauw betrokken én gehoord worden. Als lokale afdeling nemen wij het voortouw met onze informatiecampagne. We nodigen de schepencolleges uit om in het Pajottenland een stap in de goede richting te zetten en het gesprek over meer samenwerking concreet te maken.”

**Meer info?
Scan de QR-code**



N-VA Pepingen ruimt zwerfvuil

Een groen en proper Pepingen is een van onze speerpunten. Daarom gaan onze N-VA-bestuursleden op pad om zwerfvuil op te ruimen. Dat is nodig, want elk jaar krijgt de gemeente een hoop zwerfvuil te verwerken.

De gemeente en de milieuvadvisraad van Pepingen organiseren binnen het kader van het project Mooimakers een opruimactie van zwerfvuil. De gemeente nodigt alle jeugdverenigingen, buurtbeheerders en andere verenigingen uit om mee zwerfvuil te rapen. De N-VA koos dit jaar voor de wegen langsheen de deelgemeente Heikruis waar een massa vuil uit het autoraam wordt gegooid. Wilt u meer informatie over de campagne Mooimakers? Kijk dan eens op www.mooimakers.be



De N-VA steekt de handen uit de mouwen.

Slachtoffers verkrachting aangewezen op Franstalige hulp

Een Zorgcentrum Seksueel Geweld stelt niet alleen het slachtoffer centraal, maar helpt ook de kwaliteit van het gerechtelijk onderzoek vooruit waardoor de oplossingsgraad verhoogt. In Halle-Vilvoorde hebben we nog steeds geen zorgcentrum. Het centrum in Antwerpen bewijst nochtans dagelijks zijn nut: het vangt elke dag drie slachtoffers op. “Zorg zou niet mogen afhangen van waar je woont”, vinden N-VA-parlementsleden Kristien Van Vaerenbergh en Jeroen Tiebout. Ze roepen federaal staatssecretaris Schlitz (Ecolo) op om dringend werk te maken van dergelijk zorgcentrum in onze regio.

Een zorgcentrum in Jette? Oei, vergeten!

Vorig jaar vergat staatssecretaris Schlitz de financiering voor het centrum in Jette te voorzien. Heel wat Nederlandstalige slachtoffers blijven daardoor in de kou staan. Zij kunnen terecht in het Sint-Pietershospitaal in Brussel, waar men een tweetalige dienst zou moeten verzekeren, maar dat is in de praktijk vaak niet het geval. “Het UZ Jette was bereid tot een Nederlandstalig aanbod, maar door de slordigheid van staatssecretaris Schlitz is dat er niet gekomen. Om in het Nederlands geholpen te worden moet je als slachtoffer naar Leuven rijden. Dat creëert een extra drempel. En na zo’n traumatische ervaring, kan je die missen”, zegt Kamerlid **Kristien Van Vaerenbergh**.

offers van seksueel geweld. Onmiddellijk na het delict geven ze medische en psychische zorg, ze helpen bij het neerleggen van een klacht en doen het forensisch onderzoek om DNA-materiaal van de dader te verzamelen. Het UZ Jette was nochtans een uitstekende partner geweest. De kliniek vervult nu al een belangrijke rol in de regio.

Dringend actie nodig

“We kunnen niet toestaan dat onze regio in die materie achtergesteld wordt. Het is onaanvaardbaar dat slachtoffers van seksueel geweld uit onze regio op zo’n moeilijk moment niet kunnen communiceren in hun moedertaal of kilometers ver moeten rijden voor zorg. We blijven aandringen dat snel de nodige financiering wordt voorzien. Waar wacht staatssecretaris Schlitz nog op?”, vraagt Vlaams Parlementslid **Jeroen Tiebout** zich af.



Gemiste kans

Een Zorgcentrum Seksueel Geweld helpt slacht-

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloofd u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



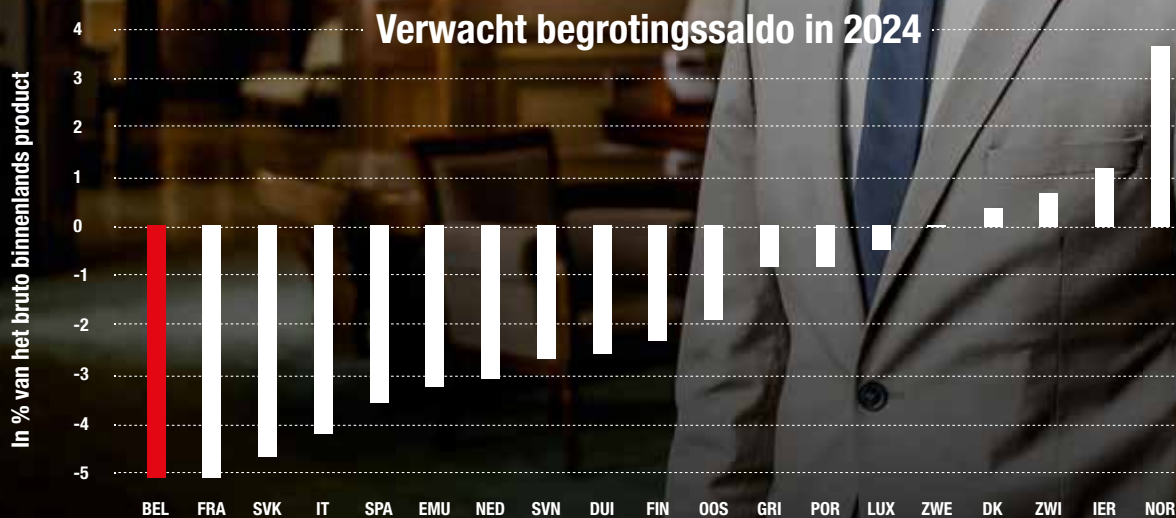
Surf naar www.n-va.be en word lid



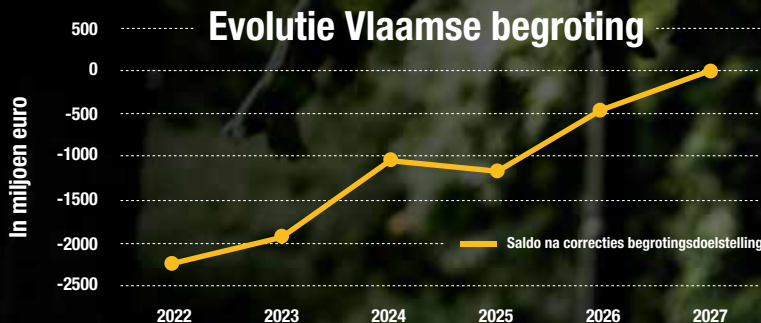
FEDERALE BEGROTING VAN REGERING-DE CROO IS ALLERSLECHTSTE VAN EUROPA

“Premier De Croo belazert ons met foute cijfers. Daarvoor moest zelfs zijn eigen staatssecretaris wijken. De feiten zijn nochtans helder: **België heeft de allerslechtste begrotingscijfers van de hele eurozone.** Alle broodnodige hervormingen rond de arbeidsmarkt en pensioenen blijven uit.”

Sander Loones
N-VA-Kamerlid



VLAANDEREN WÉL OP WEG NAAR BEGROTINGSEVENWICHT IN 2027



“In de Vlaamse begroting geen ‘materiële fouten’ zoals in de federale! De Vlaamse Regering zet koers naar een begrotingsevenwicht in 2027. We zijn verantwoordelijke politici. Daarom weigeren we de miserie van vandaag door te schuiven naar de generaties van morgen. **We hebben de moed om moeilijke problemen nu op te lossen.**”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Begroting



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE